ULTIMELE ȘTIRI DIN STRAINATATE

SITUAȚIA PE FRONTURILE DE LUPTĂ

— Bombardarea Londrei și a altor orașe engleze continuă fără întrerupere —

Comunicatul german

Berlin, 18 (Rador). — **Inaltul comandament al forțelor armate germane comunică :**

Sborurile de represalii contra Londrei au fost continuate în ziua de 17 Septembrie, iar în noaptea de 17 spre 18, ele au căpătat o intensitate și mai mare. Bombe de toate calibrele au fost aruncate asupra docurilor Westindia, London și Victoria, cum și asupra uzinelor de gaz și a rezervoarelor de apă, asupra gărilor și altor obiective importante pentru ducerea războiului. Pretutindeni bombardamentul a provocat noui și mari incendii.

Alte atacuri au fost îndreptate peste zi contra aerodromului de la Croydon și contra altor aerodromuri și obiective importante pentru ducerea războiului, situate pe coasta de sud-est.

Portul Liverpool a fost atacat în mai multe rânduri, atât ziua cât și noaptea. Uzinele de avioane de la Liverpool-Speke au fost grav lovite de mai multe bombe.

Glasgow, cel mai nordic dintre marile porturi britanice, a fost atacat și el în noaptea de 17 spre 18 Septembre.

Un vapor britanic de 5000 tone a fost grav avariat cu prilejul unui atac dat în largul Irlandei de nord.

Aviatorii englezi au atacat din nou noaptea trecută cartiere de locuințe și colonii din nordul și vestul Germaniei. avariind cu bombe câteva case de locuit.

In luptele aeriene de eri, inamicul a pierdut 7 avioane, iar alte două au fost doborîte de artileria antiaeriană.

Lipsesc 4 avioane germane.

Atacurile de Marți noaptea

Numărul victimelor e mult mai mare ca în raidurile precedente

Londra, 18 (Rador). — **Un comunicat al Ministerului Aerului anunță că atacurile aeriene ale inamicului în noaptea de Marți spre Miercuri s'au îndreptat din nou, în deosebi, împotriva Londrei. Atacuri pe o scară mai mică au fost executate deasemeni în câteva alte regiuni.**

In regiunea Londrei și în împrejurimi, bombe aruncate la întâmplare au distrus numeroase locuințe, în deosebi, în estul și sud-estul capitalei. Au suferit deasemeni mari stricăciuni magazine industriale din centrul Londrei.

Sunt temeri că numărul victimelor este mai mare decât în raidurile precedente.

Au fost distruse clădiri în orașul Mersey, unde au fost și câteva victime din care unele au încetat din viață.

Câteva avioane inamice au aruncat bombe la Glasgow, unde se semnalează pagube neînsemnate la clădiri industriale.

Rapoartele arată că în celelalte părți ale țării stricăciunile sunt ușoare.

Mari pagube pricinuite de atacurile avioanelor germane asupra Londrei

Berlin, 18 (Rador). — **Trimisul special al agenției D. N. B. transmite următoarele de pe front :**

Așa cum s'a anunțat în comunicatul înaltului comandament german de Miercuri, aviația germană a continuat în cursul întregei zile de Marți sborurile sale de represalii contra Angliei.

Numai în cursul zilei, populația Londrei a trebuit să se adăpostească de șase ori, după ce, în ajun, ea a trebuit să asiste deasemeni la șase atacuri aeriene.

De astă dată, artileria antiaeriană engleză a tras fără încetare contra avioanelor germane, care au operat, în cea mai mare parte a timpului, pe unități separate.

Din sursă oficială britanică se declară că avioane de bombardament germane au pricinuit acum pagube mari. Răsăritul orașului Londra a suferit în deosebi depe urma bombelor.

Alte atacuri aeriene, cari au fost deslănțuite ziua, au fost îndreptate din nou deasupra câmpului de aviație dela Croydon, care pare a fi singurul aerodrom inact dela Londra, ca și asupra câmpului de aviație dela Barton-Bendish, care se află la nord de Londra. Numeroase bombe a nimicit aci un mare număr de avioane care se aflau pe pământ.

Un câmp acoperit cu barăci a fost incendiat la nord-est de Hastings.

In legătură cu apărarea antiaeriană a Londrei, englezii au vorbit iarăși despre o așa zisă nouă armă antiaeriană, care trebuia — se pretindea — să apere capitala engleză. In realitate, este vorba de baloane captive de baraj, care au fost înălțate și mai sus. Furtuna de Marți a smuls — așa cum s'a putut constata — o mare parte din aceste baloane.

*

Berlin, 18 (Rador). — **Aviatorul Iosef Rieder, observator pe un avion de bombardament Heinkel, a făcut unui reprezentant al agenției D.N.B. o dare de seamă asupra violentelor atacuri aeriene la care a luat parte în noaptea de alaltăieri, atacuri îndreptate contra obiectivelor militare din Londra.**

Incendiile dela Londra, a spus Rieder, păreau, văzute de sus, ca niște răni deschise. Ele erau repartizate pe întreaga suprafață a orașului și vălvătăile se puteau remarca în peste o sută de locuri de o importanță vitală pentru capitală.

Cerul reflecta un focar roșu, întretăiat de coloane de foc.

In diferite puncte, îndeosebi, pe Tamisa, am putut identifica pe hartă ravagii însemnate provocate de avioanele de bombardament germane.

Silozurile și docurile, care de trei zile sunt pradă unui incendiu imens, nu mai sunt decât cenușe.

Intre timp, alte antrepozite luaseră foc ,la rândul lor.

Intr'un alt punct, se puteau vedea arzând rezervoarele cu petrol.

*

Stockholm, 18 (Rador). — **Corespondentul agenției D.N.B. transmite :**

Ministerul aerului britanic a comunicat că în momentul când avioanele de bombardament germane sburau pe deasupra Tamisei, alte avioane germane au atacat orașul Glasgow din nord-vestul Angliei.

In acest oraș, care este unul din cele mai mari centre industriale ale Scoției, se construește în mod normal o treime din toată marina de război britanică. Pe malurile râului Clyde se găsesc importante șantere și numeroase docuri.

Guvernul britanic mărturisește astfel, într'un comunicat oficial că industria locală a fost vătămată.

Pe malul râului Mersey, până la care se întind instalațiile portului Liverpool, au fost deasemenea distruse ,după cum spune comunicatul britanic, „mai multe edificii".

Orașe belgiene bombardate de aviația britanică

Londra, 18 (Rador). — **Serviciul de informațiuni de pe lângă ministerul aerului anunță:**

Avioane de bombardament britanice au zburat din nou asupra localității Zeebrugge și Ostanda, Marți după amiază.

Au fost înregistrate lovituri directe asupra instalațiilor portului Ostanda, iar la Zeebrugge au fost bombardate vapoare.

Un avion a atacat patru șlepuri în largul coastei și se crede că două din ele au fost lovite.

Alt avion de bombardament a aruncat bombe asupra unui convoi pe care l-a zărit navigând în largul portului Haga.

Noul aerodrom de la Ymuiden a fost și el atacat.

La Zeebrugge, unde o concentrare de șlepuri a fost bombardată, două avioane germane s'au angajat într'o luptă cu avioanele britanice însă după un schimb de focuri inamicul s'a retras.

Avioane engleze doborâte la Bruxelles

Bruxelles, 18 (Rador). — **Corespondentul agenției Stefani transmite :**

Noaptea trecută, artileria antiaeriană a trebuit să intervină în mai multe rânduri contra avioanelor engleze, care sburau pe deasupra orașului Bruxelles aruncând bombe și globuri luminoase. Dintre acestea patru au fost doborâte de mitralierele germane.

Miercuri dimineață, se auzea la Bruxelles bubuitul tunurilor cari, de pe litoralul belgian, trag în porturile engleze și contra bateriilor de coastă britanice, reducându-le adesea la tăcere.

Uzinele de avioane „Speka" din Liverpool, grav avariate

Berlin, 18 (Rador). — **Uzinele de avioane Speke din Liverpool au fost, după cum anunță comunicatul înaltului comandament, amândouă serios avariate de bombe. Aceste uzine sunt dintre cele mai importante uzine de avioane din Anglia.**

Acolo se construesc mai ales avioanele de bombardament de tip „Blenheim".

Docurile Westindia și Victoria-docks situate în portul Londra și cari, după comunicatul de astăzi au fost și ele lovite de bombe, sunt nu numai cele mai mari dokuri din Anglia ci sunt printre cele mai mari din lumea întreagă.

Dat fiind că ele sunt construite cu dokuri cu ecluze, pot fi ușor avariate de atacurile aeriene. De aceea repararea lor este grea și va dura mult timp.

Ambele dokuri servesc în prim rând la descărcarea proviziilor alimentare și a cărnurilor. In apropierea dokurilor se află frigoriferele.

Aprovizionarea populației Londrei va avea deci de suferit tocmai din cauza avarierei acestor dokuri.

Noui atacuri date Miercuri împotriva Londrei

Berlin, 18 (Rador). — **Agenția „D. N. B." anunță că avioanele de luptă germane au atacat din nou Miercuri dimineața docurile de la Tilbury, bombardându-le puternic. Avioanele de recunoaștere au putut constata izbucnirea unor mari incendii, care se întindeau cu mare repeziciune. Deasemenea, s'a constatat că bombardamentul a făcut distrugeri importante.**

Numeroase bombe au căzut în statia de legături de cale ferată situată în apropiere de Thurstenroad, pricinuind mari stricăciuni.

*

Berlin, 18 (Rador). — **Agenția D. N. B. anunță că Miercuri dis de dimineață, avioane germane de luptă au plecat din nou spre Londra. Sunt mai ales avioane de recunoaștere armată, care vor trebui să constate efectele atacurilor date noaptea trecută.**

Primele rapoarte arată că bombele germane au pricinuit și de astă dată pagube grave. In diferite cartiere din estul Londrei, blocuri de case ce se mai aflau eri în picioare, au dispărut complet.

Intr'un loc se vede un mare crater. Se crede că instalațiile metropolitanului au avut mult de suferit. In regiunea docurilor, au izbucnit numeroase incendii noui.

*

Berlin, 18 (Rador). — **Agenția „D. N. B." transmite :**

A șaptea alarmă aeriană a fost dată Miercuri la Londra la ora 16.

Ard numeroase vapoare pe Tamisa

Berlin, 18 (Rador). — **Agenția D. N. B. află că Miercuri dimineața un avion de bombardament german, a urmat în sus cursul fluviului Tamisa și îndreptându-se spre Londra a putut observa numeroase vapoare cari ardeau, iar jos se căuta a se stinge imensul foc ce se propagase la magazii și silozuri.**

Circulația foarte animată de pe Tamisa face să se creadă că se încerca a se salva din antrepozite mărfurile ce încă nu căzuseră pradă focului.

Un deputat englez propune distrugerea a 12 orașe germane

Geneve, 18 (Rador). — **Corespondentul agenției DNB transmite:**

Ziarul londonez „DAILY MAIL" din 13 Septembrie publică două scrisori din care se vede că propunerea bine cunoscută a deputatului englez Cazalet, de a rade de pe fața pământului 12 orașe germane, a găsit ecou în publicul englez.

Astfel, autorul unei scrisori anonime, datată din Bristol, propune ca toate avioanele de bombardament engleze să pornească împreună contra unui singur oraș german și să-l extermine complet. După îndeplinirea acestui act de răzbunare, populația germană să fie avertizată prin radio și prin manifeste despre acest eveniment.

D. Gerald Green, din Hampshire, consideră și el că această propunere este potrivită pentru a intimida „pe Hitler și hoardele lui de oameni fără nici un Dummezeu". El propune însă ca Berlinul, și nu vreun al oraș din Germania, să fie ras comple de pe pământ în 24 de ore.

*

Berlin, 16 (Rador). — **Ziarul „Berliner Boersen-Zeitung" își exprimă indignarea față de deputatul englez Cazalet, care a scris ziarului „Times" cerând ca populația civilă germană să fie bombardată fără nici un discernământ, distrugându-se complet 12 orașe germane. Dacă cele 12 orașe condamnate de Anglia la moarte, ar fi evacuate înainte de bombardare, înaltul comandament britanic ar proclama condamnarea altor 12 orașe germane. care vor trebui să fie distruse, Cazalet a subliniat că nu numai orașele vor trebui să fie distruse. ci trebuie ca populația lor să sufere.**

„Berliner Boersen-Zeitung" subliniază că trebue să se atragă atenția asupra acestei crime politice a Anglici. Constatăm — scrie ziarul— că dela asasinarea copiilor din Friburg, englezii, cu toate avertismentele noastre, au atacat în fiecare noapte, timp de săptămâni și luni, cartiere de locuințe germane, obiective ușor de recunoscut ca nemilitare, biserici și ferme singuratice și cu represaliile au început abia după patru luni.

Comunicatele aviației britanice

Londra, 18 (Rador). — **Ministerele aerului și securității interne comunică:**

Avioanele noastre de bombardament au efectuat Marți atacuri deasupra portului Ostende, asupra vaselor aflate în portul Zeebrugge, asupra unui convoi și șlepurilor aflate în largul coastei olandeze, precum și asupra aerodromului dela Ijmuiden.

In noaptea de Marți spre Miercuri, avioanele de bombardament britanice au întreprins atacuri de lungă durată împotriva porturilor Hamburg, Anvers, Terneuzen, Flessingue, Zeebrugge, Dunkerque, Calais și Boulogne. Vasele și depozitele militare din aceste porturi au suferit pagube importante.

Amplasamentele de artilerie din apropierea capului Gris Nez au fost deasemeni atacate de către aviația noastră.

Alte grupuri de avioane britanice au bombardat centrele de distribuție dela Krefeld, Hamm, Ehrane, Osnabrueck, Soest și Bruxelles, precum și antrepozitele dela Stockum, în apropiele de Koeln.

Avioanele pentru apărarea coastelor au dat un atac împotriva portului Cherbourg. Cel puțin două vase de aprovizionare au fost scufundate, iar mai multe incendii au izbucnit pe alte vase.

Două avioane britanice nu s'au înapoiat la bazele lor.

Activitatea aeriană a inamicului s'a desfășurat, în deosebi, în regiunea de sud-est a Angliei. Formațiuni de aparate inamice au trecut deasupra comitatului Kent în mai multe rânduri în cursul zilei de Marți și s'au răspândit spre interiorul Angliei în direcția Londrei și estuarul Tamisei Câteva dintre ele au ajuns până la Londra, însă nu se semnalează nici un caz în care ele ar fi aruncat bombe în această regiune.

Câteva bombe au fost aruncate în apropiere de estuarul Tamisei, însă se pare că au fost lovite numai case particulare. Numărul victimelor este puțin ridicat, cu toate că au fost câțiva morți.

In tot cursul zilei de Miercuri inamicul a fost atacat de către avioanele noastre de vânătoare și artileria noastră antiaeriană.

*

Londra, 18 (Rador). — **Serviciul informațiunilor al ministerului aerului anunță:**

Comandamentul aviației britanice, vrând să exerciteze o presiune continuă și crescândă asupra porturilor ocupate de germani, a trimes în noaptea de Marți spre Miercuri cea mai importantă formațiune de avioane de bombardament britanice care a fost întrebuințată în război până în ziua de astăzi. Acest atac intră în planul ofensivei preventive fără crutare, care de 15 zile este îndreptată împotriva planului de invazie german.

In timp ce punctul probabil de plecare al invaziei pe care îl constituesc coastele franceze, belgiene și olandeze sufereau un nou atac extrem de violent, alte formațiuni de avioane de bombardament britanice sburau spre nordest pentru a hărțui aripa dreaptă a liniei inamice la Hamburg și pentru a continua opera de distrugere a gărilor și punctelor strategice depe frontiera occidentală germană și care au avut până acum mult de suferit depe urma atacurilor britanice.

La Calais, un incendiu pe o întindere de 400 de metri a izbucnit la vest de bazinul Carnot. Alte incendii mai puțin importante au izbucnit dealungul liniilor de cale ferată la est de bazinul Carnot.

Amplasamente de tunuri din regiunile Floringzelles, Haringzelles și Framzelles, în apropiere de capul Gris Nez, au putut fi, grație luminii lunei, identificate și atacate în mod violent de către avioanele britanice.

Portul Boulogne a suferit deasemeni un foarte violent atac. Avioanele britanice au aruncat o mare cantitate de bombe asupra șlepurilor și asupra altor vase aflate în port. Incendiile provocate au putut fi zărite până la o distanță de 30 km.

Portul Zeebrugge a fost atacat cu îndârjire la ora 3 dimineața. Au fost bombardate docurile și vasele aflate în port.

La Osterde portul interior și exterior, docurile principale precum și partea de sud a bazinului de reparații au fost lovite de bombe.Un număr de 30 de șlepuri au fost bombardate.

Docurile dela Anvers au fost din nou puternic atacate. Bombe incendiare au provocat numeroase incendii pe chei iar numeroase vase au fost lovite.

Miercuri dis de dimineață au fost văzute incendii în dockurile portului Hamburg.

Pagubele provocate de atacul aerian de Miercuri împotriva Hamburgului

Hamburg, 18 (Rador). — *Un martor ocular dă următoarele detalii agenției D. N. B. asupra pagubelor provocate de atacul aerian din noaptea de Marți spre Miercuri unor obiective fără nici un caracter militar :*

„Am vizitat casele cele mai avariate din Justus-Strandes-Weg. Nu am văzut în apropiere nici un obiectiv militar, fie chiar o uzină sau o întreprindere industrială. La o distanță de 400 metri se află cimitirul Ohlsdorf, cel mai mare cimitir din Europa, care fusese bombardat și săptămâna trecută de către englezi. Casele pe care le-am vizitat erau complet distruse. In aceste case locuiau mici funcționari și lucrători. Zidurile și odăile nu mai erau decât un morman de dărâmături. Printre traversele sfărâmate și mobilele distruse, am găsit într'o odaie intact un dulap în care se aflau numeroase opere ale poeților germani. Intr'o bucătărie, un ceas deșteptător era singurul obiect ce rămăsese la locul lui. Noi nu puteam înainta decât cu mare precauție prin odăile dărâmate. Locuitorii, în număr de peste o sută, au fost obligați să evacueze aceste locuri. Chiar și unele case care au fost mai puțin atinse au trebuit să fie părăsite de locuitori, deoarece bombe cu întârziere căzuse în curtea imobilelor.

Am vizitat apoi împrejurimile orașului. Aci inamicul a atacat o grădină botanică. La lumina lunii, aviatorii englezi aruncaseră o serie de bombe cu întârziere asupra unui teren unde muncitorii cultivă flori, fructe și legume. Terenul acesta a devenit acum o „zonă periculoasă". Casele din împrejurimi au fost evacuate.

O bombă engleză a făcut explozie în portul Geneva

Geneva, 18 (Rador). — **Corespondentul agenției D.N.B. transmite :**

O bombă, aruncată în cursul unuia din recentele atacuri aeriene ale aviației engleze, a explodat în port, în apropiere de podul Christophe Colomb.

O persoană a fost omorită. Mai multe alte persoane au fost rănite. Se semnalează pagube ușoare.

Pierderile aviației britanice

Berlin, 18 (Rador). — **Cifrele menționate în comunicatele înaltului comandament al forțelor armate germane în ultimele săptămâni dovedesc cât de importante sunt pierderile aviației britanice.**

In August, aviația militară engleză a pierdut 1.354 de aparate.

In cursul primei săptămâni din Septembrie, pierderile ei au fost de 481 de avioane.

In cursul celei de a doua săptămâni au fost distruse 261 de aparate britanice.

Englezii anunță doborârea a 42 de avioane germane

Londra, 18 (Rador). — **In luptele aeriene care s'au desfășurat Miercuri, — după informațiile parvenite până la ora 21,16 (ora Greenwich), — inamicul a pierdut 42 de avioane, dintre care unul doborît de artileria antiaeriană.**

Au fost doborîte nouă avioane de vânătoare britanice. Piloții a cinci dintre ele au reușit să se salveze.

Nu se semnalează nici un fel de bombă, care să fi fost aruncată în regiunea londoneză.

Hidroavion britanic doborât de un avion francez în largul coastelor marocane

Londra, 18 (Rador).— *Agenția „Reuter" anunță în termenii următori știrea transmisă eri de agenția „Stefani" din Aanger, despre doborîrea unui hidro-avion britanic de către un avion francez de vânătoare. Se anunță din Tanger că un hidroavion britanic ar fi fost doborît de un avion francez în largul coastei marocane. Doi piloți ar fi fost omorîți, dar cei trei tunari ar fi fost salvați de un submarin francez și s'ar afla acum ca prizonieri la Casablanca.*

Submarin britanic scufundat

LONDRA, 18 (Rador). Amiralitatea britanică comunică:

Consiliul Amiralității are regretul să anunțe că submarinul NARWHAL nu s'a înapoiat la baza sa conform orariului stabilit. El trebue să fie considerat pierdut.

Dela coasta Norvegiei

și până la golful Biscaya, avioanele engleze au depus mine în porturile ocupate de germani

Londra, 18 (Rador). — **Serviciul informațiunilor din ministerul aerului anunță că noapte după noapte și pe orice fel de vreme, avioanele britanice au depus mine în porturile ocupate de inamic și în apele teritoriale ce se întind dela coasta Norvegiei și până în golful Biscaya.**

Mii și mii de kilometri au fost străbătuți de avioane ce făceau această operațiune de scufundare a minelor.

Au fost create mai mult de 30 de câmpuri de mine și se știe că mii de tone de vapoare inamice de comerț, au fost distruse în aceste câmpuri de mine.

Câteva din aceste mine au fost depuse aproape de cheiuri în anumite porturi. Avioanele noastre purtau cu ele și bombe pentru cazurile când ar fi întâlnit vapoare inamice de aprovizionare.

Bombardarea aerodromului Mikabba de pe insula Malta

Roma, 18 (Rador). — **Agenția Stefani dă următoarele amănunte cu privire la bombardarea aerodromului Mikabba de pe insula Malta ,despre care vorbește și ultimul comunicat oficial.**

Acest atac — cel mai violent dintre toate atacurile aeriene date până acum contra insulei Malta — a fost efectuat de o formațiune de avioane de bombardament în picaj, care au aruncat multe tone de bombe de calibru greu și mijlociu asupra aerodromului.

Intreaga acțiune a fost executată în conformitate cu un plan de operațiuni fixat dinainte până în cele mai mici amănunte. Aerodromul, care cu mare greutate fusese readus în stare de funcțiune în ultimele săptămâni, a devenit iarăș complet inutilizabil în urma acestui atac.

O bombă a căzut pe pista de plecare, unde se aflau trei avioane de vânătoare gata să decoleze. Toate trei au fost complet distruse. O altă bombă de mare calibru a lovit hangarele apropiate și le-a aruncat în aer.

Convoi britanic atacat de bateriile de coastă germane

Berlin, 18 (Rador). — **Corespondentul Agenției Stefani transmite:**

In noaptea de Luni spre Marți, bateriile de coastă germane au bombardat un mare convoi britanic, care încerca să se îndrepte spre apus.

Mai multe vase au fost atinse și convoiul a trebuit să se refugieze în porturile din împrejurmi.

Alte incercări britanice de a forța trecerea canalului Mânecii au fost respinse de către bateriile germane, care au scufundat mai multe vase.

Isprăvile unui submarin italian

Roma, 18 (Rador). — **Cu privire la misiunea îndeplinită de submarinul despre care se vorbește în comunicatul oficial nr. 97 că s'ar fi reintors la baza sa, trimisul special al agenției Stefani află următoarele detalii :**

Misiunea submarinului în Oceanul Atlantic a durat mai bine de o lună. El a scufundat 27.000 tone vase de comerț engleze și anume: vaporul cisternă British Fame de 17.000 tone și un alt vapor de comerț englez de 10.000 tone.

După ce a scufundat vasul britanic British Fame, — lansat la Londra la începutul lui 1938, lung de 160 metri și înarmat cu un tun de 120 mm. și altul de 102 mm., comandat de căpitanul William George Knight, — submarinul a luat la bord pe căpitan și a remorcat trei bărci conținând 45 oameni din echipagiul vasului scufundat.

Din cauza relelor condițiuni ale mării, comandantul submarinului trei bărci, după ce a dat celor ce se aflau în ele, indicațiuni și posibilitatea să ajungă în insulele Azore, unde naufragiații au și ajuns teferi.

In momentul când căpitanul trebuia să părăsească submarinul, a adresat, din propria lui inițiatvă, comandantului submarinului italian următoarea scrisoare:

„Scumpe domn, trebue să vă mulțumesc pentru tratamentul curtenitor pe care l-am avut pe bordul unității dv., precum și pentru ajutorul ce ați dat echipagiului meu, remorcându-l către uscat. Am prețuit mult această purtare și voi păstra o amintire recunoscătoare despre dvs. și despre ofițerii dv., precum și despre echipagiul vasului ce comandați.

Când actualele împrejurări se vor fi schimbat și va domni pacea din nou, ași fi fericit de a vă revedea.

Devotat: William George Knight.

Vapoare portugheze reținute la Gibraltar

Lisabona, 18 (Rador). — **Corespondentul agenției DNB anunță :**

Vaporul portughez „Serpa Pinto" aparținând societății portugheze „Companha Nacionale de Navigacion" și care s'a reintors din Brazilia, a fost oprit și perchiziționat la 4 leghe de estuarul fluviului Tage, de către un distrugător britanic ce l-a condus apoi la Gibraltar.

Se spune că suszisul vapor n'ar tanic ce l-a condus apoi la Gibral-

gație cerut de guvernul britanic.

Englezii au arestat pe consulul Italiei din Manaos și pe mai mulți pasageri italieni ce se găseau pe bordul vaporului portughez.

*

Lisabona, 18 (Rador). — **Corespondentul agenției DNB anunță :**

Vaporul portughez „Pungoe" ce părăsise Africa orientală cu destinația Lisabona, este reținut de mai multe zile la Gibraltar.

Vapoarele de război franceze care au trecut prin Gibraltar au ajuns la Dakar

Londra, 18 (Rador). — *Agenția „Reuter" transmite:*

Astăzi s'a aflat la Londra că vapoarele de război franceze care au trecut recent prin strâmtoarea Gibraltar au ajuns la Dakar.

Inainte de trecerea prin strâmtoare, s'a trimis un mesaj autorităților britanice, informându-le despre această intenție și despre destinația vapoarelor.

Intrucât Anglia nu este în război cu Franța, vapoarele franceze au fost autorizate să treacă.

*

Berna, 18 (Rador). — *corespondentul agenției „Stefani" transmite:*

Mișcările mai multor vapoare de război franceze, sosite de curând la Dakar, stârnește mare interes la Londra, unde se presupune că aceste vapoare s'ar fi dus în Africa occidentală franceză pentru a împiedeca această colonie de a se alătura unei anumite mișcări. Unii cred că aceste vapoare au trecut strâmtoarea Gibraltar cu consimțimântul englezilor.

La Londra este pus în circulație svonul că s'ar întrevedea complicații apropiate în Siria și în Africa de nord franceză. Nu se știe dacă aceste svonuri sunt destinate să ridice moralul populației britanice sau să impresioneze Spania și Portugalia în timpul șederii d-lui Serrano Suner la Berlin sau în sfârșit dacă ele constitue pregătirea vreunei noui lovituri engleze.

Se afirmă la Londra că doi politicieni francezi, ostili guvernului Pétain și amici al d-lui Churchill, s'ar afla în sudul Algeriei și ar încerca să ridice trupele negre contra guvernatorului Algeriei.

Englezii își intensifică intrigile în Maroc, Algeria și Tunisia, unde numeroși funcționari și administratori coloniali, instalați de guvernele frontului popular, formează un teren favorabil pentru propaganda britanică.

Tineretul chinez pentru crearea unui bloc al Națiunilor din Extremul Orient bazat pe colaborarea chino-japoneză

Peking, 18 (Rador). — **Corespondentul Agenției „D. N. B." transmite :**

Partidul tineretului chinez a dat publicității programul său politic bazat pe creearea unui bloc al națiunilor din Extremul Orient și pe colaborarea chino-japoneză.

Chestiunile pendinte între cele două state vor fi soluționate în conformitate cu directivele anunțate prin declarația prințului Konoye, președintele consiliului de miniștri japonez.

Manciukuoului va fi recunoscut.

Programul prevede între altele anularea tratatelor neechitabile, suprimarea dreptului de exteriorialitate al puterilor străine, retrocedarea concesiunilor și a comtoarelor străine și creearea unui front comun cu puterile axei.

Reînceperea tratativelor economice româno-turce

Istanbul, 18 (Telegraph-Orient). — **Delegația economică română, care după tratative de aproape 4 săptămâni la Ankara, sosise la Istanbul pentru a se îmbarca pentru Constanța, a reînceput tratativele cu guvernul turc în urma instrucțiunilor noi date de actualul guvern român. Se speră că se va ajunge la un rezultat positiv.**

Generalul Teruzzi a părăsit Germania

Nuernberg, 18 (Rador). — Generalul Teruzzi, ministrul italian al colonilor, după ce a vizitat orașul în care se țin congresele partidului național-socialist și după ce a exprimat admirația sa entuziastă pentru ceeace a văzut, a plecat la amiază spre Roma.

Speculanți arestați la Sofia

Sofia, 18 (Telegraph-Orient). — *In ultimele zile s'a observat o mare lipsă de untură în Sofia. Autoritățile au deschis anchete severe și în patru zile s'au descoperit cantități considerabile ascunse în magazine. Numai în două magazine s'au găsit 17.000 kg. de untură. Ambii proprietari ai magazinelor au fost arestați.*